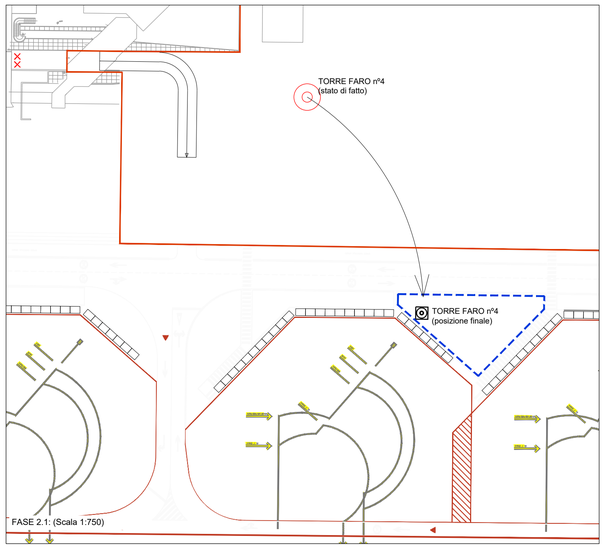
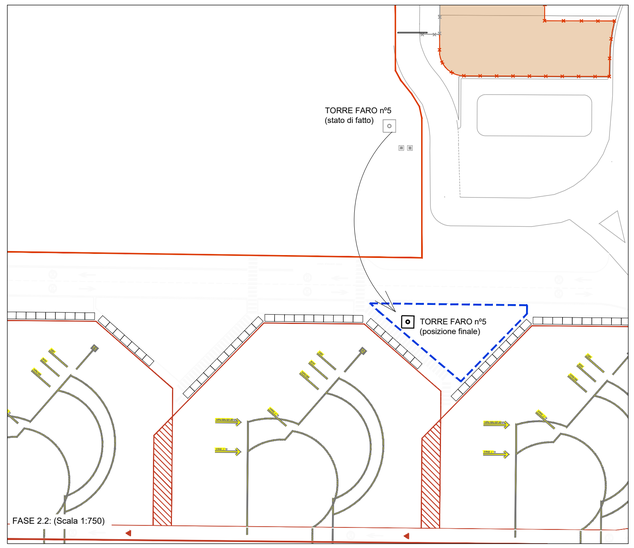
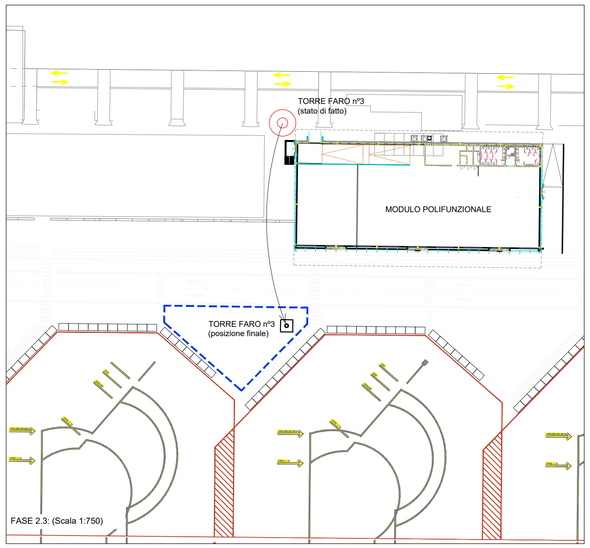


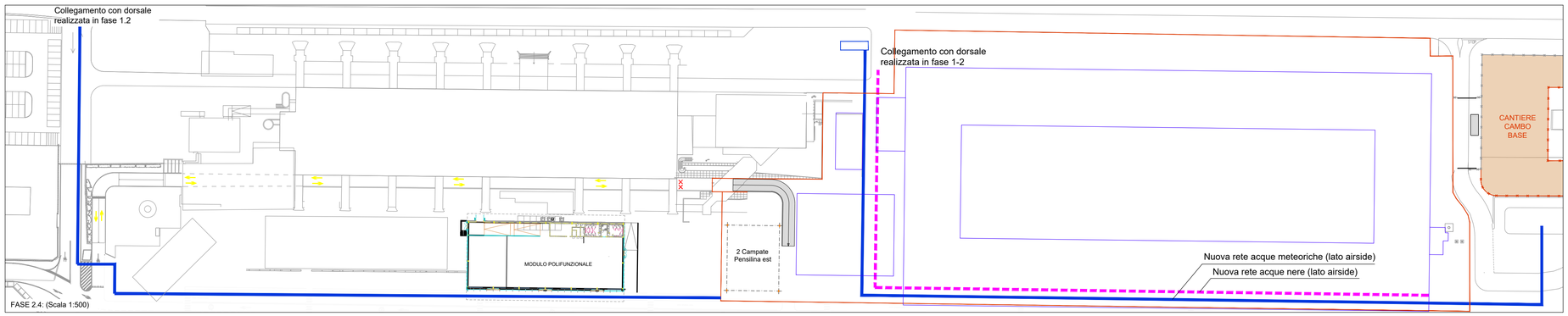
FASE 2.1: (Scala 1:750)



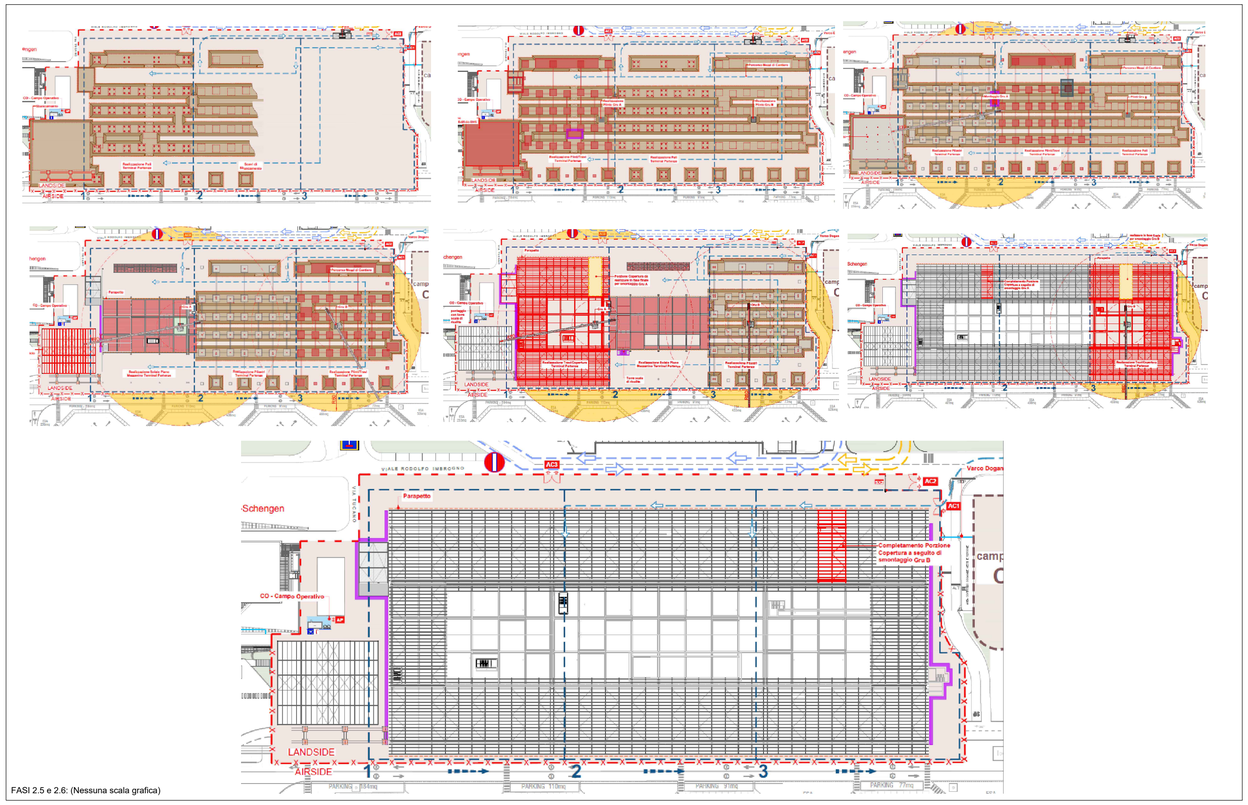
FASE 2.2: (Scala 1:750)



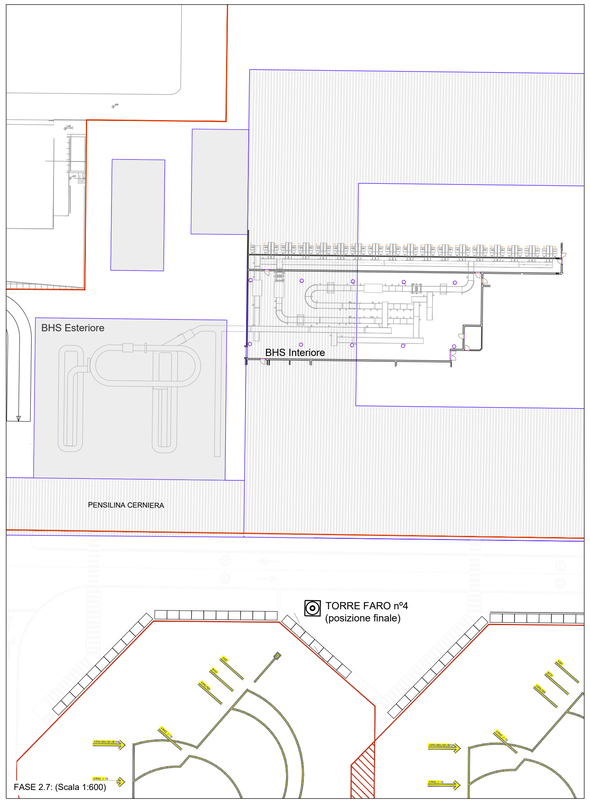
FASE 2.3: (Scala 1:750)



FASE 2.4: (Scala 1:500)



FASI 2.5 e 2.6: (Nessuna scala grafica)



FASE 2.7: (Scala 1:600)

FASE 2

2.1.- Demolizione della attuale torre faro "4" ed allestimento della nuova torre faro nella posizione defintiva (zona ESA). Durante la esecuzione della nuova torre faro, lo stand nº9 sará interessato da restrizioni per tipologia di aeronavi. La installazione dei nuovi corpi illuminanti, viene effettuata con in orario notturno. Nel momento che la nuova torre faro nº4 entra in funzionamento si procede alla demolizione dell'attuale, preservando gli attuali corpi illuminanti per lo spostamento delle seguenti torri faro.

2.2.- Demolizione torre faro "5" ed allestimento della nuova torre faro nella posizione defintiva (zona ESA). Durante la esecuzione della nuova torre faro, lo stand nº12 sará interessato da restrizioni per tipologia di aeronavi. La installazione dei corpi illuminanti procedenti della torre faro nº4, viene effettuata con in orario notturno. Nel momento che la nuova torre faro nº5 entra in funzionamento si procede alla demolizione dell'attuale, preservando gli attuali corpi illuminanti per lo spostamento della torre faro nº3.

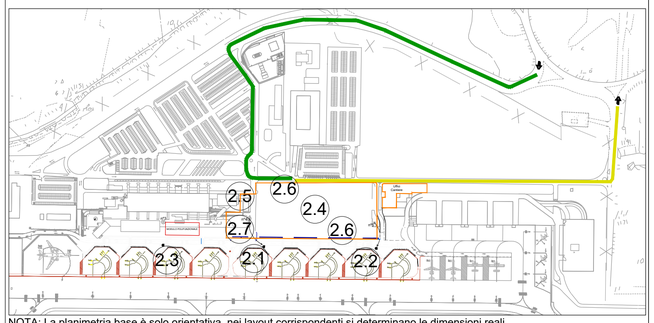
2.3.- Demolizione torre faro "3" ed allestimento della nuova torre faro nella posizione defintiva (zona ESA). Durante la esecuzione della nuova torre faro, lo stand nº7 sará interessato da restrizioni per tipologia di aeronavi. La installazione dei corpi illuminanti procedenti della torre faro nº5, viene effettuata con in orario notturno. Nel momento che la nuova torre faro nº3 entra in funzionamento si procede alla demolizione dell'attuale, preservando gli attuali corpi illuminanti come stock per eventuali sustituzioni future.

2.4 - Realizzazione delle dorsali per acque metoriche y nere nel lato airside, con collegamento alle dorsali realizzate nella fase 1.2.

2.5.- Lavori di edificazione del nuovo terminal partenze.
La determinazione delle fasi dei lavori di costruzione del nuovo terminal partenze, saranno ulteriormente analizzati ed indicati nello schema Gantt allegato, in questa tavola sono dettagliati in maniera concettuale in concordanza con i piani di sicurezza.

2.6.- Costruzione del polo tecnologico, pensilina "cerniera" e le prime due campate della pensilina a est del avancorpo, cosi come la realizzazione della nuova rampa per la viabilitá da -2.70..

2.7. Installazione completa BHS terminal partenze



NOTA: La planimetria base è solo orientativa, nei layout corrispondenti si determinano le dimensioni reali.

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE

STATO DI PROGETTO
Macro Fase - 2

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

PEGINFALA

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione idraulica: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabetti Fronni

ETS Engineering and Technical Services S.p.A.

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

VALLE 3.0

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Vallerini
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	LL	00	CAN	PL	02	A	Indicate	A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE
NOME FILE:	AI015P-E-LL-00-CAN-PL-02-A.dwg							REDAZIONE:	Ing. Carlos Berenguer	Aertec S.

Visto del Committente: Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Mileto PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**